

# RONDE 2013

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: P.S.A.

DENOMINAZIONE: RALLY CITTA' DI VARALLO E BORGOSIESIA

DATA DI SVOLGIMENTO: 2-3 NOVEMBRE 2013

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: 1

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	MILANO	3 Ottobre 2013	8:30
Chiusura	MILANO	24 Ottobre 2013	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Varallo c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele	2 Novembre 2013	9:00-12:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Varallo c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele	2 Novembre 2013	9:00-12:00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico</b>			
	Varallo c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele	2 Novembre 2013	8:30
<b>Verifiche sportive ante gara</b>			
	Varallo c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele	2 Novembre 2013 (shakedown)	9:00-12:00 9:00-10:00
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>			
	Varallo p.zza V.Emanuele	2 Novembre 2013 (shakedown)	9:15-12:15 9:15-10:15
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Varallo c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele	2 Novembre 2013	15:00
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza	Varallo Via Roma	2 Novembre 2013	16:00-18:30
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		2 Novembre 2013	15:30-18:30
<b>Partenza</b>			
	Varallo p.zza Vittorio Emanuele	2 Novembre 2013	19:01
<b>Arrivo</b>			
	Varallo p.zza Vittorio Emanuele	3 Novembre 2013	17:04
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	Varallo	3 Novembre 2013	17:00

	c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele		
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	Varallo Off. Fiat Toroauto Via Brig. Garibaldi, 12	3 Novembre 2013	17:20
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	Varallo c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele	3 Novembre 2013	18:30
<b>Premiazione</b>	Varallo – pedana d'arrivo	3 Novembre 2013	
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara	Sabato 2 Novembre 2013 - dalle ore 8,30 alle ore 21,00 Domenica 3 Novembre 2013 - dalle ore 7,00 alle ore 20,00 c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele, Varallo		
Sala Stampa	Sabato 2 Novembre 2013 - dalle ore 10,30 alle ore 20,00 Domenica 3 Novembre 2013 - dalle ore 8,00 alle ore 20,00 c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele, Varallo		

Albo Ufficiale di gara (ubicazione ) c/o Teatro Civico p.zza V.Emanuele, Varallo  
Parco chiuso (ubicazione) via Roma - Varallo

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

Il/la P.S.A. con sede a Corsico via Leopardi, 9

Tel. 339-2328543 Fax 02-94940157

titolare della licenza di Organizzatore n. 70568\_in corso di validità, indice e organizza la Ronde "Rally Città di Varallo e Borgosesia"

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà nella data del 2-3 Novembre 2013

### **2.2 Comitato Organizzatore**

PAOLO FORTUNATI	qualifica	PRESIDENTE
GIOVANNA MATTOLI	qualifica	VICE PRESIDENTE
ANGELA RAVINI	qualifica	SEGRETARIA

### **2.3**

Giudice Unico

ELIGIO CLEMENTE (CSN) Licenza n. 16524

Direttore di Gara

SIMONE ZERBINATI Licenza n. 93679

Commissari Tecnici

DUILIO FUSARO (CTN) Licenza n. 17654

GIORGIO BRUNELLI Licenza n. 37807

SIMONE MENEGHETTI Licenza n. 219694

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	
PAOLO URBAN	Licenza n. 79429
Addetto alla sicurezza	
PAOLO FORTUNATI	Licenza n. 82274
Medico di Gara	
CLAUDIO PROTETTI'	Licenza n. 61274
Segretario/a di Manifestazione	
FRANCESCA FORTUNATI	Licenza n. 92199
Verificatori Sportivi	
MICHELE FORTUNATI	Licenza n. 235117
FABIO SPINONI	Licenza n. 222740
FRANCESCO NIGRO	Licenza n. 54797
GIANLUIGI RONCHI	Licenza n. 229071
Apripista	
(00) MICHELE FORTUNATI	Licenza n. 245450
FLAVIO TONAZZO	Licenza n. 42879
(0) ANDREA SIMEONI	Licenza n. 304301
VINCENZO TORRICELLI	Licenza n. 349046
Servizio di Cronometraggio F.I.Cr.	
Capo Servizio di cronometraggio ANDREA TARANTOLA	
Compilatore delle classifiche ANDREA TARANTOLA	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di BI-NO- VCO-VA	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	
TEAM DI DECARCERAZIONE: REXT	Licenza n. 338552

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

ERALDO GUGLIELMETTI

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo VARALLO p.zza Vittorio Emanuele

Province interessate dal percorso di gara VC

Lunghezza totale del percorso, Km. 125,510

Lunghezza della Prova Speciale 8,900 da ripetere 4 volte per un totale di Km 35,600.

Numero dei Controlli Orari: 19.

Fondo stradale della Prova Speciale: ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore a 80km/h

### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, Super 2000, R5, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. e FGT indipendentemente dalla cilindrata, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA)

FGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le:

x vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

x vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - - Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 3 Ottobre 2013

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo P.S.A. C.P. 42 – 20080 VERMEZZO (MI) entro il 24 Ottobre 2013, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti della NS 2:

<b>1 concorrenti Persone Fisiche</b>	Euro (IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	280 (360)*
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT	305 (395)*
N4 - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	375 (485)*
A8/WRC	430 (560)*

### **1 concorrenti Persone giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 245 (315)\* (Tutte le classi)

\*Le cifre indicate tra parentesi sono relative alle gare valide per lo Challenge Italia Ronde Asfalto.

Le tasse di iscrizione delle vetture fuori omologazione sono equiparate a quelle previste per la ex-classe di appartenenza. Nelle gare valide per lo Challenge Italia Ronde Asfalto le vetture fuori omologazione mantengono le tasse di iscrizione delle Ronde e Rally Due non titolati.

(La differenza tra le tasse di iscrizioni delle ronde senza validità e quelle valide per lo Challenge deve essere versata ad ACI Sport al fine di definire il montepremi finale dello Challenge Italia Ronde Asfalto).

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: ZURICH INSURANCE (polizza n°802526178296)

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

FIAT - ASC - GASOLINE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm2:

CIRC. INF.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

#### **4. OBBLIGHI GENERALI**

##### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivo del Giudice Unico i. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

##### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

##### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

##### **4.4 Ricognizioni**

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso APERTO AL TRAFFICO

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **Shake Down**

E' previsto uno Shake Down facoltativo da svolgersi sul percorso descritto nel Road Book.

-2 novembre 2013 10.30-12.30 e 14.00-16.30 (loc. fraz. Caneto-Borgosesia)

Sarà effettuato per un minimo di venti vetture. Tassa di iscrizione: €150,04 comp. Iva.

##### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

##### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a

questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: Varallo – via Roma, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Varallo – via Roma e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Classe
  - Femminile;
  - Under 23
  - Speciali; SCUDERIA

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

**Le classifiche (generale finale, di gruppo, di classe e speciali) sono ottenute sommando i tempi impiegati nelle prove speciali (e/o assegnati in applicazione all' articolo 19.16) alle penalità per i controlli orari nonché alle altre espresse in tempo.**

**La graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi totali dei singoli equipaggi, espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.**

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale PRIMI DIECI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore 1° SCUDERIA

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(Ronde Rally Città di Varallo e Borgosesia data 2-3/11/2013)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) SIMONE ZERBINATI

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore                      PAOLO FORTUNATI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore                              PAOLO FORTUNATI

Per la Delegazione Regionale    GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 18/10/2013 con numero di approvazione RM/120/2013.

## **11. ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI**

Il Comitato Organizzatore ha affidato l'incarico di "addetto ai rapporti con i concorrenti" al Sig. Paolo Urban riconoscibile nella foto sotto riprodotta.

**PAOLO URBAN lic. 79429**

**TEL. 333-8477836**



L'Addetto ai rapporti con i concorrenti deve essere sempre presente, compatibilmente con gli orari di gara:

- Durante le verifiche sportive e tecniche;
- In segreteria;
- Alla partenza;
- Ai riordini;
- All'arrivo;

### **Funzioni:**

L'addetto ai rapporti con i concorrenti deve:

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della manifestazione;
- evitare di trasmettere al Collegio dei Commissari Sportivi tutte le richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del regolamento.