



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014 (aggiornato il 2 luglio 2014)

### RONDE

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.**

ORGANIZZATORE P.S.A.

DENOMINAZIONE GARA 5° RONDE GOMITOLO DI LANA

DATA DI SVOLGIMENTO 8-9 NOVEMBRE 2014

ZONA 1

TIPOLOGIA

Ronde Nazionale

Ronde Nazionale ENPEA

VALIDITA'

Senza validità

Challenge Ronde Terra

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>1</sup>	MILANO	9/10/14	8.30
Chiusura <sup>2</sup>	MILANO	24/10/14	24.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>3</sup>	BIELLA	8/11/14	9.00-12.00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>4</sup>	BIELLA	8/11/14	15.30-18.30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	BIELLA	8/11/14	9.00-12.00
<b>Prima riunione del Giudice Unico</b>	BIELLA	8/11/14	8.30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche sportive</b>			
<b>ante gara <sup>6</sup></b>	BIELLA	8/11/14	9.00-12.00
<b>Verifiche tecniche</b>			
<b>ante gara <sup>7</sup></b>	BIELLA	8/11/14	9.15-12.15
<b>Shakedown</b>	BIELLA	8/11/14	11.15-15.30
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	BIELLA	8/11/14	15.00
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza <sup>8</sup>	BIELLA	8/11/14	16.00-19.00
Partenza	BIELLA	8/11/14	19.31
<b>Arrivo</b>	BIELLA	9/11/14	17.54
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	BIELLA	9/11/14	17.30

<sup>1</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Ronde al Calendario.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio della Ronde.

<sup>3</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>4</sup> Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>8</sup> Obbligatorio.

**Verifiche tecniche**

**post gara** BIELLA 9/11/14 18.10

**Pubblicazione**

**Classifiche** BIELLA 9/11/14 19.30

**Premiazione**

BIELLA - SULLA PEDANA D'ARRIVO

**Altre informazioni**

Direzione/Segreteria di Gara Sabato 8 Novembre 2014 - dalle ore 8,30 alle ore 21,00  
Domenica 9 Novembre 2014 - dalle ore 7,00 alle ore 20,30  
BIELLA tel. 349/5415047

Sala Stampa Sabato 8 Novembre 2014 - dalle ore 8,30 alle ore 21,00  
Domenica 9 Novembre 2014 - dalle ore 7,00 alle ore 20,30  
BIELLA

Albo ufficiale di gara Biella

Parco chiuso (ubicazione) p.za Borsellino ang. v.le Valle d'Aosta ang. 53° Fanteria - Biella

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Ronde sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

La P.S.A. con sede a Corsico Via Leopardi, 9 Tel 339/2328543 Fax 02/94940157  
Titolare della licenza di Organizzatore n° 70568 in corso di validità, indice e organizza la Ronde " 5° Ronde Gomitolo di Lana" in collaborazione con la RUN SPORT titolare di licenza di Organizzatore n° 366356.

### 2.2 Comitato Organizzatore<sup>9</sup>

PAOLO FORTUNATI	qualifica	PRESIDENTE
GIOVANNA MATTOLI	qualifica	VICE PRESIDENTE
ANGELA RAVINI	qualifica	SEGRETARIA

### 2.3 Organigramma<sup>10</sup>

Giudice Unico  
SIMONE OSSOLA (CSN) Licenza n. 72543

Direttore di Gara  
GIUSEPPE RUSTICHELLI Licenza n. 20585

<sup>9</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>10</sup> L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

ACI CSAI - RPG - RONDE 2014

Commissari Tecnici

SIMONE ZIZZA	(CTN)	Licenza n. 70971
SIMONE MENEGHETTI		Licenza n. 219694
FLAVIO TONAZZO		Licenza n. 42879
FRANCO DEMICHELIS		Licenza n. 30435
MICHELA FORNARA		Licenza n. 93671
ANTONIO PROTTI		Licenza n. 235502

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Comunicazione in seguito	Licenza n.
	Licenza n.

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

PAOLO FORTUNATI	Licenza n. 82274
-----------------	------------------

Medico di Gara <sup>11</sup>

CLAUDIO PROTETTI'	Licenza n. 61264
-------------------	------------------

Segretaria/o di Manifestazione

FRANCESCA FORTUNATI	Licenza n. 92199
---------------------	------------------

Verificatori Sportivi

EUROSIA DEUSEBIO	Licenza n. 20584
MICHELE FORTUNATI	Licenza n. 235117
FABIO SPINONI	Licenza n. 222740

Verificatori Tecnici

//	Licenza n.
----	------------

Apripista

MICHELE FORTUNATI (00)	Licenza n. 245450
------------------------	-------------------

(0) comunicazione in seguito	Licenza n.
------------------------------	------------

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>i</sup> F.I.C.r

Capo Servizio di cronometraggio	ANDREA TARANTOLA
---------------------------------	------------------

Compilatore delle classifiche	ANDREA TARANTOLA
-------------------------------	------------------

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di BI-NO-VCO	
--	--

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE : REXT	Licenza n. 338552
-------------------------------	-------------------

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA : ERALDO GUGLIELMETTI	
--	--

---

<sup>11</sup> Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo BIELLA

Province interessate dal percorso di gara BIELLA

Lunghezza totale del percorso, Km. 298,950

Lunghezza della Prova Speciale Km. 9,020 da ripetere 4 volte per un totale di Km. 36,080

Numero dei Controlli Orari 18.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO.

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione oltre 80 km.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>12</sup>.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.<sup>13</sup>

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

- a) Ronde iscritte nel calendario nazionale <sup>14</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

- b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>15</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).

---

<sup>12</sup> Depennare in caso contrario

<sup>13</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS 3

<sup>14</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b).

<sup>15</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a)

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

**Indicare con "X" solo se previste:**

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>16</sup> 9/10/14

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo P.S.A. C.P. 42 – 20080 VERMEZZO (MI)

entro il <sup>17</sup> 24/10/14, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara <sup>18</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione <sup>19</sup>**

#### **- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

<b>concorrenti Persone Fisiche</b>	<b>Euro (IVA esclusa)</b>
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	280
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT – R3	305
N4 - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	375
A8/K11/WRC	430

**concorrenti Persone giuridiche <sup>20</sup>** : maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 245 (Tutte le classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del <sup>21</sup>50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

<sup>16</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>17</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>18</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11.

<sup>19</sup> Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa

<sup>20</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>21</sup> Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice      ZURICH INSURANCE

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

FIAT - ASC - FINECO – GASOLINE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>22</sup> per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>

COMUNICAZIONE IN SEGUITO

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

---

<sup>22</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare dimensioni di cm 10x40

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni della PS dovranno essere effettuate dopo aver verificato e avere ricevuto la scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara, munite di contrassegno dell'Organizzatore,.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **Shake Down**

E' previsto uno Shake Down facoltativo da svolgersi sul percorso descritto nel Road Book. Sarà effettuato per un minimo di venti vetture. Tassa di iscrizione: €150 + iva

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**<sup>23</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Città Studi C.so Pella Biella nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €10,00<sup>24</sup> per ogni minuto primo di ritardo.

---

<sup>23</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>25</sup> DCF-77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in <sup>26</sup> via 53°Fanteria ang. p.za Borsellino ang. v.le Valle d'Aosta – Biella e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali PRIMA SCUDERIA

---

<sup>24</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>25</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time .by Global Positioning System).

<sup>26</sup> Indicare dove è stato allestito il parco chiuso.

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i 3 migliori tempi delle 4 PS, le quali dovranno essere sempre tutte completate.

## **9. PREMI**

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale PRIMI DIECI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore 1° SCUDERIA

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.  
5°Ronde Gomitolo di Lana 8-9/11/14

Ultima pagina del regolamento particolare della RONDE  
5° RONDE GOMITOLO DI LANA (data) li,8-9/11/14

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)<sup>27</sup>

GIUSEPPE RUSTICHELLI

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

**Il Presidente del Comitato Organizzatore**<sup>28</sup>

PAOLO FORTUNATI

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**<sup>29</sup>

PAOLO FORTUNATI

**Per la Delegazione Regionale**<sup>30</sup>

GIANCARLO ZATTERA

## VISTO SI APPROVA

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 19/09/2014.

con numero di approvazione RM/ 106 /2014

---

<sup>i</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

---

<sup>27</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>28</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>29</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>30</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.