



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(aggiornato il 23 gennaio 2014)

RALLY NAZIONALI C validità: TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(il presente regolamento è stato aggiornato il 4 febbraio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE P.S.A.

DENOMINAZIONE GARA 50° RALLY VALLI OSSOLANE

DATA DI SVOLGIMENTO 13-14-15 GIUGNO 2014 ZONA 1

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' TRN Senza validità

Coefficiente TRN 1

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____ // _____ //

TIPOLOGIA _____ // _____ //

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015

SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	MILANO	15/05/14	8:30
Chiusura ²	MILANO	3/06/14	24:00
Road Book			
Distribuzione ³	DOMODOSSOLA	8/06/14	10:00-12:30 14:00-16:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴		8/06/14 13/06/14	12:00-24:00 12:00-24:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	CREVOLADOSSOLA	13/06/14 14/06/14	19:00-20:30 9:30-13:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico	CREVOLADOSSOLA	13/06/14	ore 18:30
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
			_____ //
Verifiche sportive			
ante gara ⁶	CREVOLADOSSOLA	13/06/14 14/06/14	19:00-20:30 9:30-13:30
Verifiche tecniche			
ante gara ⁷	CREVOLADOSSOLA	13/06/14 14/06/14	19:15-20:45 9:45-13:45
Shakedown	TRONTANO	14/06/14 9:30-13:30	LOC. TRONTANO S.P. (FACOLTATIVO)
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
	CREVOLADOSSOLA	14/06/14	15:00
Partenza			
Partenza	DOMODOSSOLA	14/06/14	18:01
Arrivo	DOMODOSSOLA	15/06/14	17:08
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	CREVOLADOSSOLA	15/06/14	16:45
Verifiche tecniche post gara			
	CREVOLADOSSOLA	15/06/14	17:15
Pubblicazione Classifiche			
	CREVOLADOSSOLA	15/06/14	19:00
Premiazione	DOMODOSSOLA	15/06/14	pedana d'arrivo

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ⁸	CREVOLADOSSOLA	13/06/14	18:30-21:00
		14/06/14	9:00-21:00
		15/06/14	8:00-20:00
Sala Stampa ⁹	CREVOLADOSSOLA	14/06/14	10:00-21:00
		15/06/14	8:00-20:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) CREVOLADOSSOLA centro commerciale

Parco chiuso (ubicazione) CREVOLADOSSOLA parcheggio centro commerciale

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹⁰ P.S.A. con sede a Corsico via Leopardi, 9 Tel. 339/2328543 Fax 02/94940157 titolare della licenza di Organizzatore n.70568 in corso di validità, indice e organizza in collaborazione con ¹¹ X affiancamento Run Sport per rilascio licenza il Rally Nazionale 50° Rally Valli Ossolane valevole per ¹² il TRN coeff. 1

2.2 Comitato Organizzatore ¹³

PAOLO FORTUNATI	qualifica PRESIDENTE
GIOVANNA MATTOLI	qualifica VICEPRESIDENTE
ANGELA RAVINI	qualifica SEGRETARIA

2.3 Organigramma ¹⁴

Giudice Unico

NICOLETTA ORSATTI (CSN) Licenza n. 77313

Direttore di Gara

SIMONE ZERBINATI Licenza n. 93679

Commissari Tecnici

LUIGI PACINI	(CTN) Licenza n. 22283
SIMONE MENEGHETTI	Licenza n. 219694
FLAVIO TONAZZO	Licenza n. 42879
MASSIMO CUTTICA	Licenza n. 218929
FILIPPO GORI	Licenza n. 352133

ACI-CSAI - RPG 2014 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

LAURA MASTRORILLO

Licenza n. 243356

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

PAOLO FORTUNATI

Licenza n. 82274

Medico di Gara ¹⁵

CLAUDIO PROTETTI'

Licenza n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione

FRANCESCA FORTUNATI

Licenza n. 92199

PIERANGELA SEVERGNINI

Licenza n. 74062

Verificatori Sportivi

MICHELE FORTUNATI

Licenza n. 235117

FABIO SPINONI

Licenza n. 222740

PIERANGELA SEVERGNINI

Licenza n. 74062

ROSAMARIA PERNA

Licenza n. 100766

Verificatori Tecnici

// _____ //

Licenza n. _____ //

Apripista

MICHELE FORTUNATI

Licenza n. 245450

Circ inf.

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio curato da ¹⁶

F.I.C.r

Capo Servizio di cronometraggio

ANDREA TARANTOLA

Compilatore delle classifiche

ANDREA TARANTOLA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di NO-VCO-BI-VA-PV-CR-AL-AO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE : REXT

Licenza n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA : ERALDO GUGLIELMETTI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ¹⁷ DOMODOSSOLA

Località di arrivo ¹⁸ DOMODOSSOLA

Province interessate dal percorso di gara VCO

Lunghezza totale del percorso Km. 357,330 Numero dei Controlli Orari 16

Lunghezza totale delle Prove Speciali ¹⁹ Km. 62,420 Numero delle Prove Speciali 7

Ripetizione Prove Speciali: 1 E 3X2 Fondo stradale delle Prove Speciali ²⁰ ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²¹.

MEDIA ORARIA DICHIARATA: SUPERIORE A 80Km/h ²²

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. ²³

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁵

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14²⁶

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal²⁷ 15/05/14

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo P.S.A. c.p. 42 20080 VERMEZZO (MI) entro il²⁸ 3/06/14, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.²⁹

b) Targhe e numeri di gara³⁰

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persone Fisiche³² (IVA Esclusa):

Rally Nazionali C del TRN:

- Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 250
- Racing Start	€ 280
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 320
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 385
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 450
- Auto Storiche	(vedi NS 2)

-Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di³³ del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice ZURICH INSURANCE

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

FIAT, ASC, GASOLINE, GOLD SERVICE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁴ per un totale di 1600 cm²

Circ. Inf.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 4 passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁵

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

_____ // _____ // _____ //

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____³⁶ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁷ DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁸ CREVOLADOSSOLA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali SCUDERIA

In caso di Auto Storiche al seguito vedi NS 14.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI DIECI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³⁹ PRIMA SCUDERIA

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE
50° RALLY VALLI OSSOLANE (data) li, 13-14-15/06/2014

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁰

Simone Zerbinati

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴¹

Paolo Fortunati

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴²

Paolo Fortunati

Per la Delegazione Regionale ⁴³

Giancarlo Zattera

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 22/05/2014

con numero di approvazione RM/ 57 /2014

11. ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

Il Comitato Organizzatore ha affidato l'incarico di "addetto ai rapporti con i concorrenti" alla Sig.ra Laura Mastrorillo riconoscibile nella foto sotto riprodotta.

LAURA MASTRORILLO lic. 243356
TEL. 333-8477836



L'Addetto ai rapporti con i concorrenti deve essere sempre presente, compatibilmente con gli orari di gara:

- Durante le verifiche sportive e tecniche;
- In segreteria;
- Alla partenza;
- Ai riordini;
- All'arrivo;

Funzioni:

L'addetto ai rapporti con i concorrenti deve:

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della manifestazione;
- evitare di trasmettere al Collegio dei Commissari Sportivi tutte le richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del regolamento.