



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

### RONDE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) - [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE RUN SPORT titolare della licenza n. 366356 in corso di validità, con sede MILANO Tel. 339/2328543, indice e organizza, in collaborazione con P.S.A. n. di licenza 70568 :

DENOMINAZIONE GARA 7° RONDE GOMITOLO DI LANA

DATA DI SVOLGIMENTO 5/6 NOVEMBRE 2016 ZONA 1

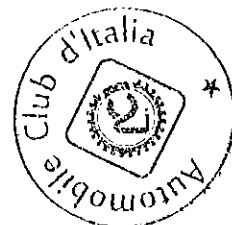
TIPOLOGIA  Ronde Nazionale  Ronde Nazionale ENPEA  
VALIDITA'  Senza validità  Challenge Ronde Terra

### 1. PROGRAMMA

Iscrizioni			
Apertura <sup>1</sup>	MILANO	5/10/2016	08.30
Chiusura <sup>2</sup>	MILANO	27/10/2016	24.00
Road Book			
Distribuzione <sup>3</sup>	BIELLA	5/11/2016	09.00/12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie <sup>4</sup>		5/11/2016	15.30-18.30

#### Targhe e numeri di gara

<sup>1</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Ronde  
<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro il lunedì precedente la gara  
<sup>3</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.  
<sup>4</sup> Indicare il giorno e gli orari

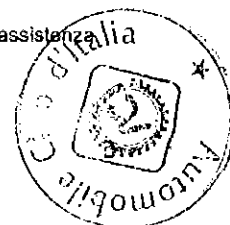


Distribuzione <sup>5</sup>	BIELLA	6/11/2016	09.00-12.00
Prima riunione del Giudice Unico	BIELLA	5/11/2016	08.30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara <sup>6</sup>	BIELLA	5/11/2016	09.00-12.00
Verifiche tecniche ante gara <sup>7</sup>	BIELLA	5/11/2016	09.15-12.15
Shakedown	BIELLA	5/11/2016	11.15-15.15
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	BIELLA	5/11/2016	15.00
Partenza Parco Partenza <sup>8</sup>	BIELLA	5/11/2016	16.00-18.00
Partenza	BIELLA	5/11/2016	18.31
Arrivo	BIELLA	6/11/2016	17.54
Pubblicazione elenco vetture in verifica	BIELLA	6/11/2016	17.30
Verifiche tecniche post gara	BIELLA	6/11/2016	18.10
Pubblicazione Classifiche	BIELLA	6/11/2016	19.00
Premiazione	BIELLA	6/11/2016	PEDANA ARRIVO
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara <sup>9</sup>	BIELLA	5/11/2016 6/11/2016	8.30-20.30 7.00-20.30
Sala Stampa <sup>10</sup>	BIELLA	5/11/2016 6/11/2016	10.30-21.00 7.00-20.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) BIELLA C/O DIREZIONE GARA PALAZZO FINECO  
 Parco chiuso (ubicazione) P.ZZA BORSELLINO ANGOLO VIALE VALLE D'AOSTA - BIELLA

## 2. ORGANIZZAZIONE

- <sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.  
<sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.  
<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.  
<sup>8</sup> Obbligatorio.  
<sup>9</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.  
<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.



Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## 2.1 Organigramma

Giudice Unico

VERATTI VALTER

CSN Lic. n. 77319

Direttore di Gara

RUSTICHELLI GIUSEPPE

Licenza n. 20585

Commissari Tecnici

CAROSIO MARIO

(CTN) Lic. n. 61301

FORNARA MICHELA

Licenza n. 93671

PROTTI ANTONIO

Licenza n. 235502

TONAZZO FLAVIO

Licenza n. 42879

BARBAGLIA ALESSANDRO

Licenza n. 357408

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) CIRC. INF.

Licenza n.

Delegato allestimento Percorso FORTUNATI MICHELE \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Medico di Gara PROTETTI' CLAUDIO

Licenza n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione FORTUNATI FRANCESCA

Licenza n. 92199

Verificatori Sportivi

SPINONI FABIO

Licenza n. 222740

Licenza n.

Verificatori Tecnici

Apripista

00 CIRC. INF.

0 CIRC. INF.

Servizio di Cronometraggio curato da \_\_\_\_\_ F.I.C.R. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio

ANDREA TARANTOLA

Compilatore delle classifiche

ANDREA TARANTOLA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di BI - NO \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE \_\_\_\_\_ REXT

Licenza n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ERALDO GUGLIELMETTI

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza BIELLA

Località di arrivo BIELLA

Province interessate dal percorso di gara BIELLA

Lunghezza totale del percorso Km. 298,950

Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 36,080

Lunghezza della Prova Speciale : 9,020 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 Km/h

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione ~~precedente~~ del 2013 - SI ADEGA

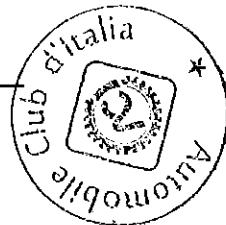
### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

RELAZIONE ANTEGARA DEL 24/4/2013  
CON INVITO A OSSERVARE LE  
DISPOSIZIONI IN FORZI CONTENUTE



Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture delle classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) **Ronde iscritte nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) ~~Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

Non è ammessa la partecipazione di Autostoriche e Autoclassiche.

## 4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ~~30/10/2016~~ <sup>7/10/2016</sup>. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo C.P. 22 entro il 27/10/2016, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

## 3.5 Tassa di iscrizione

### Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

### Concorrenti Persone Fisiche

Racing Start - R1 A - R1 A Naz.

€ 305 (IVA esclusa)

NO - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.

€ 340 (IVA esclusa)

N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B - R2C

€ 365 (IVA esclusa)

N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT - FGT - K11 - A8

€ 435 (IVA esclusa)

WRC

€ 490 (IVA esclusa)

### Tassa di Iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conducente nati dopo il 31.12.1992)

Racing Start - R1 A - R1 A Naz.

€ 185 (IVA esclusa)

NO - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.

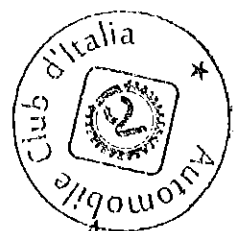
€ 200 (IVA esclusa)

N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B - R2C

€ 215 (IVA esclusa)

N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT - FGT - K11 - A8

€ 250 (IVA esclusa)



**Concorrenti Persone giuridiche** : maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

### **3.6 Tracking System**

È obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor CIRC. INF.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> CIRC. INF.

Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**



Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

#### **Shakedown**

E' previsto uno shakedown facoltativo da svolgersi sul percorso descritto nel road book. E si svolgerà sulla S.P. 234 per Km 2,000 Tassa d'iscrizione 150,00 € + IVA

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a BIELLA, PALAZZO FINECO \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a VIA 53° FANTERIA ANG. P.ZZA BORSELLINO BIELLA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere gli allegati della Norma Generale

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma



Generale

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo, ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## B. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale:
- Classe
- Femminile:
- Under 25
- Scuderie
- Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI DIECI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo e comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale



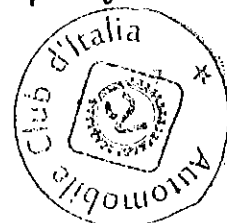
**SPORT**  
VISTO SI APPROVA  
Direzione per lo Sport Automobilistico  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Glorio Carlo Zuffera

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 2/11/2016 con numero di approvazione n.

RH/128/2016



# 7° RONDE GOMITOLO DI LANA

BIELLA 5/6 novembre 2016

## TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	Distanze KM			TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	
			PS	TRASF.	TOT.			
1	0	Biella - partenza					18:31	51
	0A	Biella - riordino IN		6,23	6,23	0:20'	18:51	
2		<b>Riordino 1</b>				<b>12:40'</b>		
3	0B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					7:31	52
	A	Parco Assistenza	(0,00)	(6,23)	(6,23)	0:15'		
4	0C	Biella - parco assistenza OUT					7:46	53
	ZR	Biella - Rifornimento						
5	1	Km alla prossima ZR 2	(9,02)	(64,01)	(73,03)			54
	1	Pray		31,11	31,11	0:46'	8:32	
6	PS 1	"Curlino"	<b>9,02</b>			0:04'	<b>8:36</b>	55
	1A	Biella - riordino IN		32,90	41,92	0:52'	9:28	
6		<b>Riordino 2</b>				<b>0:30'</b>		
7	1B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					9:58	56
	B	Parco Assistenza	(9,02)	(64,01)	(73,03)	0:40'		
8	1C	Biella - parco assistenza OUT					10:38	57
	ZR	Biella - Rifornimento						
9	2	Km alla prossima ZR 3	(9,02)	(64,01)	(73,03)			58
	2	Pray		31,11	31,11	0:46'	11:24	
10	PS 2	"Curlino"	<b>9,02</b>			0:04'	<b>11:28</b>	59
	2A	Biella - riordino IN		32,90	41,92	0:52'	12:20	
10		<b>Riordino 3</b>				<b>0:30'</b>		
11	2B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					12:50	60
	C	Parco Assistenza	(9,02)	(64,01)	(73,03)	0:40'		
12	2C	Biella - parco assistenza OUT					13:30	61
	ZR	Biella - Rifornimento						
13	3	Km alla prossima ZR 4	(9,02)	(64,01)	(73,03)			62
	3	Pray		31,11	31,11	0:46'	14:16	
14	PS 3	"Curlino"	<b>9,02</b>			0:04'	<b>14:20</b>	63
	3A	Biella - riordino IN		32,90	41,92	0:52'	15:12	
14		<b>Riordino 4</b>				<b>0:30'</b>		
15	3B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					15:42	64
	D	Parco Assistenza	(9,02)	(64,01)	(73,03)	0:30'		
16	3C	Biella - parco assistenza OUT					16:12	65
	ZR	Biella - Rifornimento						
17	4	Km all' arrivo	(9,02)	(64,61)	(73,63)			66
	4	Pray		31,11	31,11	0:46'	16:58	
17	PS 4	"Curlino"	<b>9,02</b>			0:04'	<b>17:02</b>	67
	4A	Biella - arrivo		33,50	42,52	0:52'	17:54	

Versione A - 10/09/2016

